

# 良知駿一 活動報告

第1号



## ご挨拶

先日の統一地方選におきまして浜松市北区から静岡県議会議員にご選出いただいた良知駿一です。

厳しい暑さが続いておりますが皆さまいかがお過ごしでしょうか。

任期が始まって早4ヶ月が過ぎようとしています。私は「**ふじのくに県民クラブ**」という会派に所属し、議員活動をさせていただいております。

少しずつではありますが仕事のベースも固まってきたところで、ここまでの活動等をご報告したいと思います。



## 事務所のご案内



静岡県議会議員 良知駿一

〒431-1304 静岡県浜松市北区細江町中川7172-698  
ラトゥール101

連絡先 TEL : 053-523-7400  
FAX : 053-523-7401

Mail : rachi0814@gmail.com  
URL : <https://rachi-shunichi.jp/>



## 県民の皆様と県議会

ご報告の前に、県民の皆様と県議会の関わりを簡単にご説明します。下の図1をご覧ください。県民の皆様は、ご自身の回りの社会に対して様々なご要望があると思います。それらのご要望に対して県民の皆様全員で話し合い、県の行政に取り組んでもらうのは現実的ではありません。

そこで県知事と県議会議員を選挙で選び代表とし、皆様に代わって県議会で議論を重ね県政に生かしていきます。

### 【県知事】

- 必要に応じて議員を招集して議会を開催
- 県の条例や予算を計画
- 議会で承認された計画に基づき事業を展開

### 【県議会議員(68名)】

- 地域の実情や県民の皆様のご意見・ご要望を県政に反映
- 知事から提案された計画等が適切なものかどうか審議し、賛否を表明
- 事業の進捗や予算の使途を調査



図1：県民の皆様と県議会

# 委員会質疑

静岡県議会では、議案や陳情を専門的に詳しく調査するために委員会が置かれています。7つの委員会（常任委員会）があり、議員はいずれかの委員会に所属しています。

常任委員会は以下のものがあります。

- 総務委員会
- 企画文化観光委員会
- 危機管理くらし環境委員会
- 厚生委員会
- 産業委員会
- 建設委員会
- 文教警察委員会

私は **建設委員会** に所属しております。



委員会では以下のような質疑を交わしました。  
(Qが良知、Aが県当局)

### 【公共交通の自動運転】

**Q1** 今年度の自動運転の実証実験は4箇所(袋井市・沼津市・下田市・西伊豆沿岸地域)とあるが、4箇所以上の場所で実証実験を行う考えはあるのか？

**A1** 今年度の実験場所は都市部・郊外・過疎地という交通環境の異なる3場面の予定である。1年間の実験としては十分という意見をもらっている。令和2年度以降も継続して実験を実施していく予定である。

**Q2** 民間の企業・メーカーから公道で実証実験の申し入れがあった場合の県の対応について。

**A2** いくつかの企業から実験参加の問い合わせをいただいている。連携した取組が実施可能か検討中。

**Q3** 2政令市(静岡市・浜松市)との技術的協力について。

**A3** 昨年度は情報共有に努めた。県と浜松市は、相手方が実施した実証実験を視察した。今後も2政令市・他の市町や関係機関との技術協力・情報共有を行っていく。

### 【無電柱化の推進】

**Q1** 無電柱化における「整備期間」「整備費用」「地上機器の設置場所の確保」という3つの課題について県の考える対策は？

**A1** **「整備期間」について**  
市街地における地中化工事は夜間工事を実施した日ごとに通行に支障がないように埋戻すため工事期間が長期化する傾向にある。事業に着手する前の段階で地域の皆様に合意形成を図ることが期間短縮につながるかと考える。  
**「整備費用」について**  
小型ボックス・浅層埋設、裏配線・軒下配線を検討し、費用の削減を図る。「地上機器の設置場所の確保」について地元と調整し理解していただく。

**Q2** 通信ケーブルなど他のインフラに対する汎用性・拡張性のある地中化が可能か？

**A2** 計画する際に予備の空き管路を埋設しているため、需要の増加には対応可能である。

**Q3** メンテナンス・災害からの復旧のしやすさといった取り回しのしやすさが確保されているか？

**A3** 老朽化については現在問題となっていないが、今後は問題が生じてくると考えている。先行している橋梁やトンネルなどの維持管理の知見を取り入れながら検討課題としていきたい。

### 【遠州灘海浜公園(篠原地区)基本計画の策定に向けた、県へのアンケート】

**Q** アンケート内容、期間、サンプル数、四ツ池競技場との関連について。

**A** 内容は野球場の規模感やその他の施設について等。期間は7月中旬～9月中旬予定。サンプル数は浜松市で800、浜松市以外の西部地域で400、中部・東部地域で400の計1,600。四ツ池競技場と本公園の直接の関係はないが、アンケートにおいては今後の浜松市の考えも提供しながら意見を聞き取る。

### 【天竜浜名湖鉄道への支援】

**Q1** 利便性向上のための行政の取組は？

**A1** 具体的には、「静岡デスティネーションキャンペーンを活用した誘客」「沿線花の名所づくり事業」「さわやかウォーキング」などのイベントや企画商品を通じて利用者を増やしていくことを考えている。さらに沿線の方々のニーズを汲み取り生かしていく。沿線企業を訪問してノーカーデーの設置やパークアンドライドの呼びかけ強化し、利用促進を図る。

**Q2** 旅客利用者の増加を図るためにどのようにニーズを調査しているのか？

**A2** ニーズ調査も必要かと思うので、実施について検討していく。

質疑全6項目中、載せられなかった残りの2項目や詳細は右のQRコードよりオフィシャルサイトをご覧ください。



# 令和元年6月議会

6月議会では22件の議案(一般会計補正予算含む)が可決されました。

今回約4億6200万円の補正予算が追加され、「子どもの安全確保対策(約2億5000万円)」「豚コレラ対策(約1億6000万円)」「社会健康医学大学院大学の開学に向けた施設整備等(約4000万円)」などに充てられます。

詳細は右のQRコードからご覧ください。



県議会令和元年6月定例会における審議結果



令和元年度6月補正予算

# ここまでの活動と今後の取組

任期が始まり4ヶ月ではありますが、以下のような仕事にも携わらせていただきました(継続中)。

- 三ヶ日町河川護岸工事の予算確保(継続案件)
- 引佐町内の適切な緊急避難所の開設

その他にも「行政の事業の調査依頼」「道路補修」など、様々なご相談をいただきました。

**お困りのことがあればお気軽にご相談くださればと思います。**

さて今後ですが、まずは選挙前にもあげた「ICT活用による交通渋滞の緩和」「自動運転を活用した公共交通機関の推進」「消防団の活動改善」に取り組もうと考えています。

特に「交通」は生活の基盤ともなることから任期を通じて取り組みたい課題です。

まずは上記3つの課題の現状調査から始めてまいります。